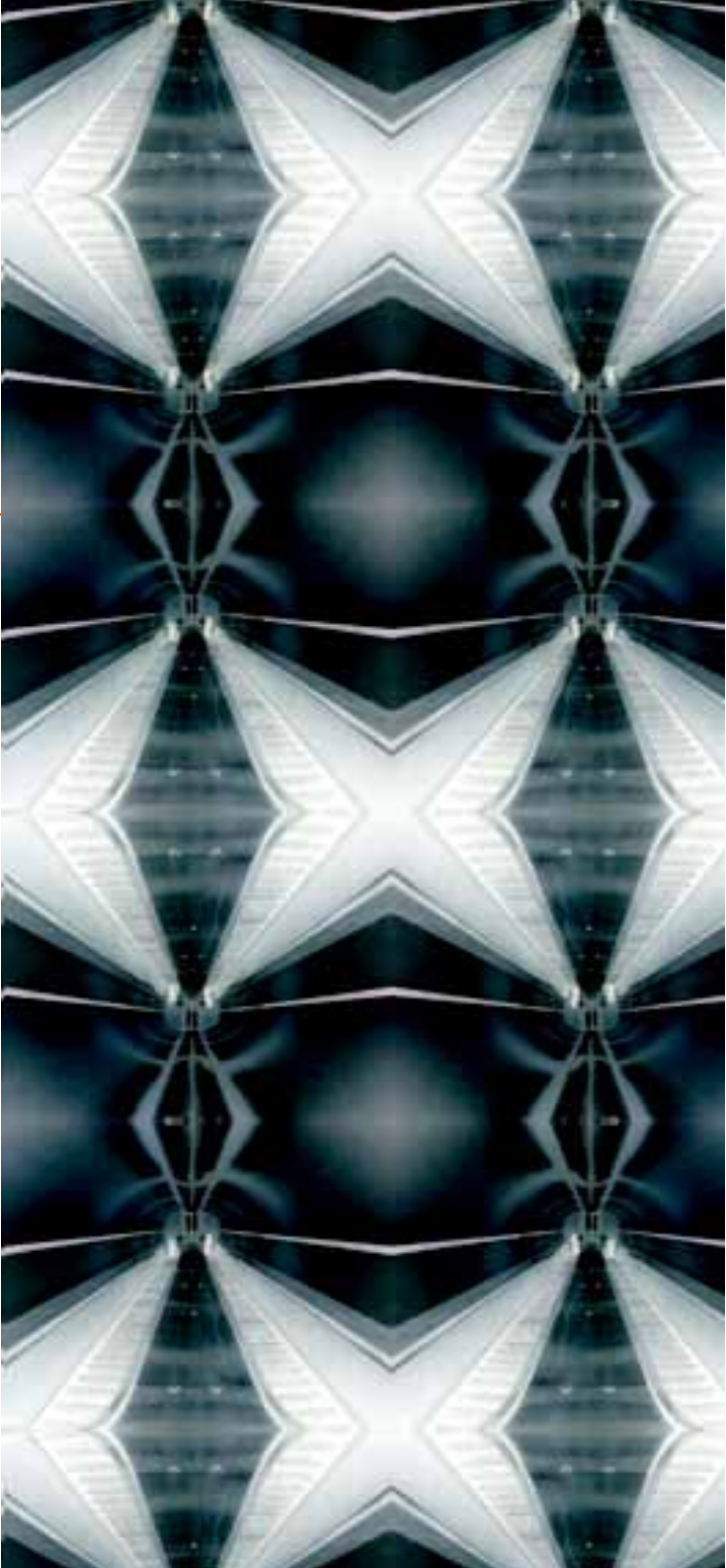
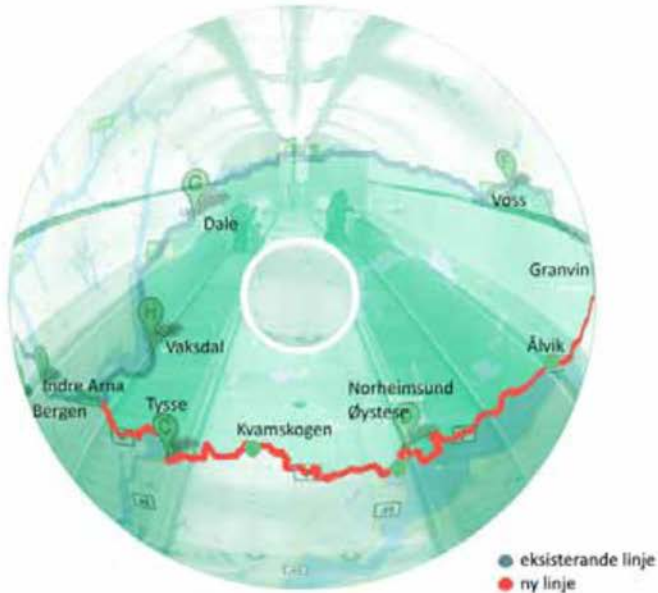


KABUSO STASJON 2022

- et prosjekt for Kunsthuset Kabuso foajé og kafé av **Bjørn Tarranger**, 14.1.- 5.2.2012 ↓





Fra ca 1860 til 1930-tallet ble det bygget et uttall med jernbanelinjer i distrikt Norge som siden er nedlagt.

I prosjektet Kabuso Stasjon 2022 revitaliserer Bjørg Taranger denne ideen med jernbane som kommunikasjon mellom by og land ved å lage et forslag til en ny togtrasee der Øystese inngår som en av stasjonene.

Taranger gir oss og en fremtidsvisjon som peker på et engasjement som angår både samtidens og fremtidens strukturelle former og samfunnsbygging.

I en samstilling av nyproduserte og tidligere verk, rekontekstualiseres foajeen på Kunsthuset Kabuso til en transittkafé for reisende, og tar oss med til steder som Paris, Berlin, Buenos Aires og Malmö der dokumentariske opptak er forvandlet til fiktive rom med ulike mønster og rytmer.

MENY

Kafé

Kaffe
Te
Eplesaft frå Hardanger
Paier
Sandwich
Heimelaga brød & kaker

Video

KINOSAL - videoprojeksjon
FUTURE SPACES # I- III 2009

KAFé vindu - 7'DVDplayers -
LONG TRAIN COMING # I-V 2012

KAFé - installasjon med kasse TV -
CLOSED CIRCUIT CAMERA # I-VI 2012

FOAJé tak og vindu - nattprojeksjon
Red Circles UNDERGROUND 2010

Grafikk

FOAJé vegg - installasjon med
12 digital-/ silketrykk på aluminium

Se og egen oversikt med verksliste i kafébaren

© Bjørg Taranger
www.cityangel.no

Prosjektet er støttet av Norsk kulturråd og Bergen kommune.
Takk til Visp og Trykkeriet Senter for Samtidsgrafikk



Høyhastighetstog med Fusa som navn

– Hva med Vossebanen videre?

– Den vil bli godsbane, akkurat som linjen gjennom Hallingdalen. Vårt alternativ går via Hardanger til Norheimsund, og deretter altså til Eikelandssosen gjennom Hålandsdalen....

– klipp B.T. 1.9.11



- Proposals to build a railway from Nesttun to Os were first made during the planning of the Voss Line from Bergen to Voss. Initial plans called for slightly longer route via Os, Samnanger, Norheimsund and Granvin. At the time it was required that local municipalities finance 20% of railways, and in 1874 Os Municipality was encouraged to purchase shares for NOK 8,000. This was rejected by the municipal council, an eventually the Voss Line was instead built via Dale. – NSB